ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ
гр. Червен бряг, обл. Плевен, ул "Антим I" № 1, тел.: +359 659 927-08, fax.: +359 659 923-61,
www.chervenbryag.bg ; e-mail: municipality@ chervenbryag.bg

Утвърждавам:.....
/ инж. Данаил Вълов/
Кмет на Община Червен бряг

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Обект: „Обходен път на гр. Червен бряг–II-ри етап"
Фаза: Работен инвестиционен проект
Възложител: Община Червен бряг

I. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА:

Обектът представлява част от улица „Васил Левски" от кръстовището с ул.„Перник" до ул.„Мако Даков" /Републикански път III-1031/, бул. „Европа" до края на регулацията и общински път PVN 2193 /(III-306) - Червен бряг/ до кръстовището с Републикански път III-306 /(I-3) - Луковит –Червен бряг/. В началото на обекта районът е предимно жилищна зона преминаваща към изцяло индустриална. Уличната настилка по участъка от ул. „Васил Левски" липсва, а по бул. „Европа" е асф.бетонова в лошо състояние. Има монтирани бет.бордюри, изградени тротоари, канализационна и водопроводна мрежа. Общинският път PVN 2193 /(III-306) - Червен бряг/ също е с асф.бетонова настилка в лошо състояние. За път III-306 има изработен проект за реконструкция.

II. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА:

1. Извеждане на тежкото движение от централната част на гр. Червен бряг и отвеждането му в посока извън населеното място.
2. Чрез подобряване на състоянието на уличната мрежа и общинския път в района да се повиши безопасността на движението на МПС и пешеходците и трайно намаляване на ПТП.
3. Преодоляване на транспортните „тапи" и безопасен достъп до всички прилежащи имоти в района.
4. Намаляване на вредното въздействие от изгорелите газове, шум, вибрации и осигуряване на комфорт на движението на ППС.
5. Осигуряване на отводняването на уличната настилка – основен елемент за осигуряване безопасността на движението на хора и ППС.

III. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. При проектирането на обекта, проектантът да се съобрази изцяло с проекта за реконструкция на път III-306/(I-3) - Луковит – Червен бряг/. Да не се предвиждат в проекта ремонтни работи касаещи Републикански път III-306.
2. Да се използва влезлия в сила ПУП - ПУР. В бъдещата проектна разработка да се запази максимално възможно сегашното трасе на ул.„Васил Левски", бул.„Европа" и общинският път PVN 2193 /(III-306) - Червен бряг/. Да не се променя броя на лентите за движение – 2 ленти.
3. Да не се предвижда изграждането на велоалеи по ул. „В.Левски" и бул.„Европа".
4. Да бъде заложена конструкция на уличната настилка за „тежко движение".
5. Да се предвиди необходимата реконструкция на всички кръстовища по цялото трасе на обхода на Червен бряг – II-ри етап.
6. Да се предвиди изграждането на трасе за широколентов интернет само от лявата страна по ул. „В.Левски"при посока на движение от ул. „Перник" до ул. „Струга".
7. Да се предвидят достатъчен брой улични оттоци за отводняване на новата настилка в съществуващата канализационна мрежа. Проектната разработка да се съобрази със заложеното в ПУП-ПУР част „ВиК".
8. Да се предвиди улавянето и отвеждането на повърхностните води по общинският път PVN 2193 /(III-306)
9. Да се предвиди улично осветление по ул.„В.Левски" и бул. „Европа".
10. По възможност да не се предвижда изместване на стълбове от електропреносната мрежа НН.
11. По възможност да се запази максимално съществуващото ниво на уличната настилка и тротоарите – за да не се влошава достъпа до изградените гаражи на жителите на града.
12. Тротоарната настилка да се предвиди от армиран щампован бетон.
13. Проектната разработка да се изготви по участъци, както следва:
    I-ви участък: „Улица „Васил Левски" – II-ри етап"
    Той обхваща участъка след края на участъка от ул. „Васил Левски" – I-ви етап, по трасето на ул. „Васил Левски" съгласно влезлия в сила ПУП – ПУР, включително кръстовището с ул. „Мако Даков".
    II-ри участък: Булевард „Европа"
    Той обхваща участъка след кръстовището с ул. „Мако Даков" до края на регулацията на гр. Червен бряг.
    III-ти участък: Общински път PVN 2193 /(III-306) - Червен бряг/

IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА ПО ЧАСТИ:

<u>IV.1. Част „Геодезия":</u>

1.1. За геодезическа основа да се използва съществуващата геодезическа основа от кадастралната карта и влезлия в сила ПУП- ПУР. Там, където липсва такава, да се създаде работна геодезическа основа – опорен полигон за хоризонтални измервания и опорен полигон за вертикални измервания с гъстота 1бр./300м в Координатна система: 1970г. и Височинна система - Балтийска. Котите на

точките от опорния полигон за хоризонтални измервания да се определят с нивелачен ход, а височинната основа да се създаде от специално подбрани и стабилизирани репери. Трайно стабилизираните точки от опорния полигон за хоризонтални измервания, извън урбанизираната територия, да са отлети бетонни блокове 30/30/45, в средата с болт. Трайно стабилизирани да са и всички репери. Надморските височини на полигоновите точки да се определят с геометрична нивелация

1.2. Да се извърши подробно геодезическо заснемане по тахиметричен способ и/или GPS технология на съществуващия терен и ситуационните подробности: шахти, стълбове, вход - изходи, дървета, имоти и други елементи в обхвата, необходими за изработване на проекта.

1.3. Проектът да се изработи върху извадка от актуалната кадастрална карта с нанесена новата улична регулация съгласно влезлия в сила ПУП - ПУР.

1.4. Да се изготви подробен трасировъчен чертеж, обвързан с осовата мрежа и координатен регистър за всички елементи на обекта.

1.5. Чертежите на част „Геодезическа" на работния инвестиционен проект да са най-малко:

1.5.1. Геодезическо заснемане М 1:500/1:1000;

1.5.2. Трасировъчен план М 1:500/1:1000.

1.5.3. Схеми на опорната геодезическа основа и нивелачната мрежа.

<u>IV.2. Част ТСТС „Пътна":</u>

1. Проектът да се съобрази с действащата нормативна уредба и изискванията на фирмите, експлоатиращи мрежите на техническата инфраструктура предоставени предварително.
2. Да се проектира нова улична настилка за тежко движение за участъка по ул. „Васил Левски" и реконструкция на платното за движение, прилежащите тротоари и кръстовища по бул. „Европа".
3. Да се проектира реконструкция на пътното платно на общински път PVN 2193 /(III-306) - Червен бряг/, пътните банкети, отводнителните окопи и съществуващите съоръжения. Да не се предвижда изграждане на нови водостоци и мостови съоръжения.
4. Проектната разработка за III-ти участък: Общински път PVN 2193 /(III-306) - Червен бряг/ да се съобрази изцяло с проекта за реконструкция на път III-306. Да не се предвиждат в проекта ремонтни работи касаещи Републикански път III-306.
5. В бъдещата проектна разработка да се запази максимално възможно сегашното трасе на ул.„Васил Левски" и да не се променя броя на лентите за движение – 2 ленти.
6. Надлъжният профил да се води в оста на улицата/пътя. Нивелетата да бъде проектирана чрез прави и вертикални криви. Да се представят в табличен вид нивелетните коти в оста и двата ръба на настилката.
7. Да се предоставят следните чертежи:

7.1. Ситуация /нанесена върху геодезическото заснемане/:

За I-ви и II-ри участък: М 1:500/1:1000;

За III-ти участък: М 1:500/1:1000;

7.2. Геометрично решение:
За I-ви и II-ри участък: М 1:500/1:1000;
7.3. Трасировъчен план М 1:500/1:1000;
За I-ви и II-ри участък: М 1:500/1:1000;
За III-ти участък: М 1:500/1:1000;
7.4. Надлъжен профил М 1:100/1000;
7.5. Типови напречни профили М 1:25;
7.6. Подробни напречни профили:
За I-ви и II-ри участък: М 1:50 /през максимум 25м/.
За III-ти участък: в табличен вид.
7.7. Детайли: в подходящи мащаби;
7.8. План за постоянна организация на движението:
За I-ви и II-ри участък: М 1:500/1:1000;
За III-ти участък: М 1:500/1:1000;
8. Да се предоставят подробни и обобщени количествени сметки по участъци;
9. Да се представи подробна обяснителна записка.

<u>IV.3. Част „Временна организация и безопасност на движението":</u>

1. Проекта за временна организация на движението да съответства на Наредба №3 от 16.08.2010г.
2. Да се изготви проект за нужната организация на движението по време на ремонтните работи по участъци. Да се предвиди, дали ще е необходим обходен маршрут, нуждата от светофарни уредби и т.н.
3. Проекта за Временна организация на движенето да съдържа схеми на работа при различно времетраене на ремонтните работи, както и такива при отбиване на движението, ако е предвидено.
4. Проектът да съдържа подробна обяснителна записка и количествени сметки.

<u>IV.4. Част „Електро":</u>

1. Да се проектира ново улично осветление съгласно действащата нормативна уредба по цялото протежение на I-ви и II-ри участък с улични осветителни тела със светодиоди.
2. Да се използват стоманени стълбове с фланцеви монтаж.
3. Да се предвиди изграждане на нова канална мрежа в участъка по ул. „Васил Левски" от ул.„Перник" до ул.„Струга" с два броя тръби HDPE ф40 за предоставяне на широколентов достъп до интернет чрез прокарване на оптични кабели. При пресичане с инженерни съоръжения да се предвиди полагане на защитна стоманена тръба. Кабелните шахти, където ще се оставя резерв кабел или ще се монтира оптична муфа да бъдат от типа ШКС 03 с два капака.
4. Проектът да съдържа подробна обяснителна записка, количествени сметки и необходимите чертежи за изпълнение на предвидените СМР.

IV.5. Част „Водоснабдяване и канализация”:

1. Да се изготви проект по част „ВиК”, която да съответства на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, както и на действащата нормативна уредба, касаеща изграждането на ВиК системи, мрежи и съоръжения.
2. Да се предвидят достатъчен брой улични оттоци за отводняване на новата настилка в съществуващата канализационна мрежа. Нивата на дъждоприемните решетки/оттоци/, да бъдат съобразени с нивата на настилката от част „ТСТС-Пътна” и съществуващите ВиК мрежи. Проектната разработка да се съобрази със заложеното в ПУП-ПУР част „ВиК”.
3. Да се предвиди улавянето и отвеждането на повърхностните води по общинският път PVN 2193 /(III-306) до началото на регулацията.
4. Да се изготви подробна записка, подробна количествена сметка, необходимите чертежи, схеми и детайли за точно изпълнение на предвидените СМР.

V. ИЗХОДНИ ДАННИ ПРЕДОСТАВЯНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Цифров модел на част от Кадастралната карта на гр.Червен бряг.
2. Извадка в графичен вид на част от Кадастралната карта на гр.Червен бряг.
3. Извадка от кадастралния регистър на недвижимите имоти.
4. Скици на улица „Васил Левски” и бул.„Европа”.
5. Извадка от Кадастралната карта за Общински път PVN 2193 /(III-306) – Червен бряг/ - поземлен имот 80501.282.998 по КККР на гр.Червен бряг.
6. Изходни нивелачни репери – номера, кота, височинна система.
7. Координати на осови кръстовища.
8. Изходни данни за съществуващи ВиК мрежи по: ул.„В.Левски”, бул.„Европа”, ул.„Отец Паисий”, ул. „Мако Даков”.
9. Данни от изготвени инвестиционни проекти за ВиК мрежи на гр.Червен бряг, касаещи района на обекта.
10. Да се предостави скица с посочени изходни точки за захранването на бъдещото улично осветление и съответните данни за нея.

VI. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Проектът да бъде изготвен съгласно изискванията на Наредба №4 за обема и съдържанието на инвестиционните проекти и специфичните изисквания на Община Червен бряг указани в настоящето задание.

Проектните материали да се представят в 4 оригинални екземпляра на хартиен носител в удобен за ползване мащаб и един екземпляр на електронен носител. Съдържанието на електронния носител да съответства на хартиения.

Отделните проектни части следва да включват:

- Обяснителни записки, поясняващи предлаганите проектни решения, към които да се приложат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни;
- Изчисления, обосноваващи проектните решения, чертежи и детайли, по които се изпълняват отделните видове СМР;
- Количествени и Количествено-стойностни сметки (в т.ч. и обобщени).

При реализация на предмета на настоящото техническо задание за проектиране, неразделна част към договора с Изпълнителя, да се спазват всички действащи разпоредби на българското законодателство. Следва да се разработи проект в изискуема фаза – фаза „Работен проект", разделен на посочените три участъка , като да съдържа чертежи и детайли в необходимия обхват, съобразно спецификата на обекта, като между отделните проектни части следва да има съответствие и съгласуваност.

Проектите на хартиен носител трябва да бъдат подписани от правоспособни проектанти по съответните специалности и съгласувани. Представените за обекта подробни Количествени сметки и Количествено-стойностни сметки, следва да са заверени с подпис и печат.

Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли, следва да удовлетворяват практическото изпълнение на предвидените по проекта строително-монтажни работи, свързани с реконструкция на улица – предмет на настоящото Техническо задание за проектиране в пълнота и съответствие с изискванията на Българското законодателство.

Настоящото Техническо задание ще бъде неразделна част от сключения Договор с избрания Изпълнител.

Изготвил : .....
/ арх. П. Агалова /